

《非充气弹性支撑轮 术语及其定义》团体标准编制说明

一、工作概况

（一）项目来源

为响应国家绿色低碳环保号召，在新能源汽车行业快速发展趋势下，非充气弹性支撑轮较传统充气轮胎应用于新能源车辆配套以及智能网联运用，在保障人员安全、减少车辆维护成本等方面具有一定优势。根据广东省汽车行业协会关于《非充气弹性支撑轮 术语及其定义》团体标准的立项公告（粤汽协〔2024〕5号）相关要求，《非充气弹性支撑轮 术语及其定义》团体标准由广东省汽车行业协会负责归口与发布，由主要起草单位季华实验室牵头负责编制工作。

（二）主要起草、参编单位及分工情况

本标准主要起草单位：季华实验室

参编单位有：季华合越科技（佛山）有限公司、中国科学院长春应用化学研究所、一汽解放汽车有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院、广汽乘用车有限公司、中汽研汽车检验中心（天津）有限公司、江苏大学、山东玲珑轮胎股份有限公司、风神轮胎股份有限公司、中国第一汽车股份有限公司、中策橡胶集团股份有限公司、东风越野车有限公司、广东省佛山市质量技术监督标准与编码所。

表 1 各单位分工一览表

单位	主要工作
季华实验室	标准文件组织、起草、修订等
参编单位	标准内容讨论及意见反馈、提供数据等

二、标准编制原则及主要内容

（一）标准制定原则

本标准依据相关行业标准，结合行业发展和市场实际情况以及标准的可操作性相结合的原则，严格按照 GB/T1.1-2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的相关规定及格式要求进行编写。

（二）标准主要内容

1. 技术内容

本文件界定了非充气弹性支撑轮行业一般术语及其定义、非充气弹性支撑轮尺寸术语及其定义、非充气弹性支撑轮工艺流程术语定义、非充气弹性支撑轮分类、非充气弹性支撑轮面花纹、非充气弹性支撑轮性能及其测试、非充气弹性支撑轮规格标志、非充气弹性支撑轮外观缺陷、非充气弹性支撑轮使用、非充气弹性支撑轮翻新与修补等术语及其定义。

本文件适用于规范非充气弹性支撑轮行业用语。

2. 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

三、采用国际标准和国外先进标准情况

目前未查阅到国际标准。

四、与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性

本标准制定的内容符合国家相关法律、法规和政策的规定。

五、贯彻标准的要求和措施建议

标准起草组组织撰写标准宣贯材料，组织标准宣贯培训，促进标准顺利实施。

六、其他需要说明的事项

无。

